



MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽELEZNÝ BROD

Odbor dopravy

✉ 468 22 Železný Brod, náměstí 3. května č.p. 1

Spis. zn.: MUZB-OD-1005/2025-RADM

Čj.: MUZB-OD-8051/2025-RADM

Železný Brod, dne: 26.06.2025

Vyřizuje:

[Redacted signature]

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Pobočka Liberec

U Nisy č.p. 745/6a – Ing. Tomáš Maček

Liberec III-Jeřáb

460 57 Liberec 7

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad v Železném Brodě, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 26.06.2024 podal

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Pobočka Liberec, Ing. Tomáš Maček, IČO 01312774, U Nisy č.p. 745/6a, Liberec III-Jeřáb, 460 57 Liberec 7

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

„Stavba polních cest HC 1a, VC 2, VC 3 a DC 23 v k.ú. Vlastiboř u Železného Brodu“

na pozemcích parc. č. 3334, 3312, 3335, 3311, 3341, 3308, 3307, 3329 a 2010/2 v katastrálním území Vlastiboř u Železného Brodu. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

SO 101 – Polní cesta HC 1a, dl. 456,47 m

Charakter dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6109 hlavní polní cesta kategorie P 4,0/30 (3,50 m vozovka + 2 x 0,25 m nepevněná krajnice), veřejně přístupná účelová komunikace, jednopruhová, obousměrná, návrh porušení vozovky D2 s třídou dopravního zatížení VI. Úsek km ZÚ – 0 + 005.00 s oboustrannými náběhy, dl. 5,00 m je navržen bez krajnic z důvodu prostorové tísně a plynulého napojení na stávající bezejmennou MK a úsek km 0 + 452.00 – 0 + 456.47 s oboustrannými náběhy, dl. 5,00 m je navržen bez pravostranné krajnice z důvodu majetkoprávní tísně. Napojení na veřejnou dopravní síť se provede v přímém směru na bezejmennou místní komunikaci s asfaltobetonem zpevněnou vozovkou ve vlastnictví Obce Vlastiboř, na konci úpravy

trasa ÚK - polní cesty HC 1a naváže v přímém směru na ÚK - polní cestu VC 2 (SO 102). Rozhledové poměry se v tomto případě proto nestanovují. Pro bezpečné vyhnutí se protijedoucích vozidel není vzhledem k délce stavební úpravy navržena v trase polní cesty výhybna, bude možné využít hospodářských sjezdů nebo napojení ostatních cest. K vjezdu a výjezdu zemědělské techniky na jednotlivé pozemky sousedících vlastníků budou vybudovány hospodářské sjezdy (š. 6 m). Trasa respektuje stávající terén, niveleta vozovky komunikace respektuje stávající výškové poměry v lokalitě, dojde pouze k vyrovnání výškových oblouků (do 5 - 15 cm nad stávajícím terénem). Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,5 % volně do terénu, sklon pláň jednostranný 3 %, podélné sklony jsou navrženy v rozsahu 1,33 % až 12,75 %. Ostatní na sebe vzájemně navazující účelové komunikace - polní cesty VC 2, VC 3 a DC 23 mají následující shodné parametry: Charakter dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6109 vedlejší / doplňková (SO 104) polní cesta kategorie P 4,0/20 (3,50 m vozovka + 2 x 0,25 m nebezpečná krajnice), veřejně přístupná účelová komunikace, jednopruhá, obousměrná, návrh porušení vozovky D2 s třídou dopravního zatížení VI.

SO 102 POLNÍ CESTA VC 2, dl. 270,57 m

Úsek v místě připojení ÚK - polní cesty HC 1a (SO 101) km 0 + 456.47 – 0 + 462.00 s oboustrannými náběhy, dl. 5,00 m je navržen bez pravostranné krajnice z důvodu majetkoprávní tísně. Napojení na veřejnou dopravní síť se provede v přímém směru na ÚK - polní cestu HC 1a (SO 101); na konci úpravy trasa ÚK - polní cesty VC 2 naváže ve směrovém oblouku o $R = 14,00$ m (pravostranný náběh $R = 2,60$ m; levostranný $R = 12,25$ m) na ÚK - polní cestu VC 3 (SO 103). Jedná se o přehledné místo v polní a luční trati s dostatečnou všesměrovou viditelností bez jakékoli vegetace nebo umělých překážek; rozhledové poměry nebyly stanoveny. Šířkové parametry připojení byly ověřeny vlečnými křivkami navrženou traktorovou soupravou, dl. 13,10 m. Pro bezpečné vyhnutí se protijedoucích vozidel není vzhledem k délce stavební úpravy navržena v trase polní cesty výhybna, bude možné využít hospodářských sjezdů nebo napojení ostatních cest. K vjezdu a výjezdu zemědělské techniky na jednotlivé pozemky sousedících vlastníků budou vybudovány hospodářské sjezdy (š. 6 m). Trasa respektuje stávající terén, niveleta vozovky komunikace respektuje stávající výškové poměry v lokalitě, dojde pouze k vyrovnání výškových oblouků (do 5 - 15 cm nad stávajícím terénem). Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,5 % volně do terénu, sklon pláň jednostranný 3 %, podélné sklony jsou navrženy v rozsahu 3,19 % až 17,13 %.

SO 103 POLNÍ CESTA VC 3, dl. 137,79 m

Napojení na veřejnou dopravní síť se provede v oblouku o $R = 14,00$ m (pravostranný náběh $R = 2,60$ m; levostranný $R = 12,25$ m) na ÚK - polní cestu VC 2 (SO 102); na konci úpravy trasa ÚK - polní cesty VC 3 naváže ve směrovém oblouku o $R = 12,50$ m na ÚK - polní cestu DC 23 (SO 104). Jedná se o přímé napojení; rozhledové poměry se v tomto případě proto nestanovují. Pro bezpečné vyhnutí se protijedoucích vozidel není vzhledem k délce stavební úpravy navržena v trase polní cesty výhybna, bude možné využít hospodářských sjezdů nebo napojení ostatních cest. K vjezdu a výjezdu zemědělské techniky na jednotlivé pozemky sousedících vlastníků budou vybudovány hospodářské sjezdy (š. 6 m). Trasa respektuje stávající terén, niveleta vozovky komunikace respektuje stávající výškové poměry v lokalitě, dojde pouze k vyrovnání výškových oblouků (do 5 - 15 cm nad stávajícím terénem). Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,5 % volně do terénu, sklon pláň jednostranný 3 %, podélné sklony jsou navrženy v rozsahu 0,93 % až 6,85 %.

SO 104 POLNÍ CESTA DC 23, dl. 131,45 m

Napojení na veřejnou dopravní síť se provede ve směrovém oblouku o $R = 12,50$ m na ÚK - polní cestu VC 3 (SO 103), na konci úpravy trasy ÚK - polní cesty DC 23 je navržen sjezd připojující se na průjezdní úsek silnice III/2885 Vlastiboř – Machlov / křiž. III/2886, která je ve vlastnictví Libereckého kraje. Sjezd v km KÚ 0 + 996.28 v průjezdním úseku obcí silnice III/2885 v m cca 688 vlevo, úhel napojení v osách 98° , je navržen dle 736109, čl. 11.2.1 obr. 6 a ČSN 736110/Z1 Tab. č. 7 pro $v_n = 50$ km/h $D_z = 35$ m, s dodrženími rozhledovými poměry. Návrhová rychlost na hlavní komunikaci byla zvolena jako nejvýše dovolená rychlost na PK při průjezdu obcí, není zde zamezeno předjíždění. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu / pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m, které však nesmí vytvořit v místě možného rozhledu neprůhlednou stěnu. V místě sjezdu budou osazeny 2 ks směrových sloupků Z 11g a provedeno přemístění stávajícího směrového sloupku Z 11 b o cca 26,50 m vpravo do zákrytu se stávajícím směrovým sloupkem Z 11 a / b umístěným v opačném směru. Z důvodu zachování BESIP při vyjíždění z vedlejší komunikace na hlavní je

navrženo osazení dopravního zařízení - dopravní zrcadlo obdélníkové (800x600 mm s dohledovou vzdáleností cca 20 m), a to pro zajištění viditelnosti vozidel přijíždějících po hlavní komunikaci zleva z důvodu osazeného stávajícího oplocení. Šířkové parametry připojení byly ověřeny vlečnými křivkami navrženou traktorovou soupřavou, dl. 13,10 m. Pro bezpečné vyhnutí se protijedoucích vozidel není vzhledem k délce stavební úpravy navržena v trase polní cesty výhybna, bude možné využít hospodářských sjezdů. K vjezdu a výjezdu zemědělské techniky na jednotlivé pozemky sousedících vlastníků budou vybudovány hospodářské sjezdy (š. 6 m). Trasa respektuje stávající terén, niveleta vozovky komunikace respektuje stávající výškové poměry v lokalitě, dojde pouze k vyrovnání výškových oblouků (do 5 - 15 cm nad stávajícím terénem). Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,5 % volně do terénu, sklon pláňe jednostranný 3 %, podélné sklony jsou navrženy v rozsahu 1,84 % až 6,85 %.

Na základě zadaných výchozích parametrů komunikace, zařazení dle ČSN 73 6109 a odsouhlasení zástupci investora a budoucího správce a dále dle TP katalog vozovek polních cest – Mze ČR 2011, navržena tato konstrukce:

komunikace **SO 101**: návrhová úroveň porušení vozovky D2; typ: **D2-N-V-PII** (PN 502):

Asfaltový beton ACO 11 (ABS III) ČSN 73 6121 - 4 cm

Spojovací postřik PSE 0,50 kg/m² ČSN 73 6129

Obalované kamenivo ACP 16+ (OKS I) ČSN 73 6121 - 7 cm

Štěrkodrt' ŠD 0 - 32 mm ČSN 73 6126 - 15 cm min. $E_{def,2} = 90$ MPa

Štěrkodrt' ŠD 32 - 63 mm ČSN 73 6126 - 15 cm min. $E_{def,2} = 60$ MPa

CELKEM min. 41 cm

Úprava pláňe ČSN 73 1006 na min. $E_{def,2} = 45$ MPa

pro **SO 102, SO 103 a SO 104**: návrhová úroveň porušení vozovky D2; typ: **D2-N-V-PIII** (PN 502):

Asfaltový beton ACO 11 (ABS III) ČSN 73 6121 - 4 cm

Spojovací postřik PSE 0,50 kg/m² ČSN 73 6129

Obalované kamenivo ACP 16+ (OKS I) ČSN 73 6121 - 7 cm

Štěrkodrt' ŠD 0 - 32 mm ČSN 73 6126 - 15 cm min. $E_{def,2} = 80$ MPa

Štěrkodrt' ŠD 32 - 63 mm ČSN 73 6126 - 15 cm min. $E_{def,2} = 50$ MPa

CELKEM min. 41 cm

Úprava pláňe ČSN 73 1006 na min. $E_{def,2} = 30$ MPa

V případě, že v aktivní zóně na pláni nebude zkouškou dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti, bude provedeno zlepšení podloží dle GT průzkumu například vápnění, cementová stabilizace, kombinace obou způsobů nebo vrstvou max. 30 cm štěrkodrtě frakce 32-63 mm (tl. po zhutnění).

V místech sjezdů je konstrukce vozovky shodná.

Odvodnění pozemní komunikace:

Způsob odvodnění byl navržen s ohledem na místně stísněné majetkoprávní, terénní i prostorové podmínky a dále všechny ÚK - polní cesty SO 101 - 104 tvoří funkční dopravní celek a odvodnění komunikací je nutné jako celek i řešit. Odvodnění koruny je navrženo v celých trasách SO 101 - 104 podélným a příčným sklonem volně do terénu, odvodnění pláňe je provedeno v úsecích km 0 + 005.00 – 0 + 244.00 a km 0 + 257.00 – 0 + 736.63 perforovaným drenážním potrubím DN 100 uloženým do pískového lože s pravostranným zaústěním v km 0 + 249.30 a km 0 + 251.77 do otevřeného zpevněného koryta na výtokové straně trubního propustku DN 1200 stávajícího recipientu bezejmenné vodoteče; v úseku km 0 + 736.63 – 0 + 991.35 je zaústění perforovaného drenážního potrubí DN 100 provedeno do vsakovací rýhy 2,5 x 1,5 x 1,0 m se středem v km 0 + 813.39. Z důvodu značného klesání a bezpečného převedení povrchových vod z vozovek ÚK - polních cest HC 1a (SO 101) a VC 2 (SO 102) je v trasách navrženo v souladu s ČSN 73 6109 příčné odvodnění, a to osazením pod úhlem 120° resp. 60° (č. 7-9) k ose komunikace 8-mi ks betonových žlabů FASERFIX®SUPER 200 s litinovou mříží (roštem) D 400, dl. 4,50 m resp. 5,00 m, celkem dl. 38,00 m s odtokem volně do terénu. Z důvodu bezpečného převedení povrchových vod přes vozovku ÚK - polní cesty HC 1a (SO 101) při větších deštích nebo v období jarního tání sněhu je v km 0 + 316.65 osazen pod úhlem 90° betonový žlab TZD - Q 450/420/2000 s roštem D400, dl. 6.00 m s odtokem zpevněným

kamenným pohozem 63 - 125, cca 1.00 x 0.50 m, hl. 0.25 m volně do terénu. Všechny betonové příčné žlaby budou oboustranně stavebně odděleny od krytu vozovek dvoulinkou z kamenné dlažby. Těmito opatřeními je splněna podmínka povinnosti zajištění řádného odvedení nebo akumulování dopadnutých atmosférických srážek na předmětnou stavbu investora dle § 5, odst. 3 vodního zákona č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V místech sjezdů nebo připojení ostatních cest s niveletou nižší než vozovky PK jsou v hloubce 0,2 m pod plání navrženy vsakovací rýhy o š. 0,2 m. Jako ochrana proti případnému vzlínání podpovrchových vod bude sloužit ochranná vrstva ze štěrku frakce 32 – 63 mm o tl. 15 cm.

Terénní úpravy:

Významné terénní úpravy nejsou plánovány, dojde pouze k plynulému navázání těles komunikací na stávající nivelety zpevněných komunikací na obou koncích úpravy a podél tras k ohumusování a osetí travním semenem. V úsecích rozšíření SO 101 polní cesty HC 1a, sjezdech a napojení nebo nových tras polních cest SO 102 – 104 VC 2, VC 3 a DC 23, bude provedeno sejmutí humózní vrstvy v rozsahu hl. 100 - 250 mm, která bude použita na ohumusování svahu a podél komunikace i mezi novým ozeleněním VC 2. Výkopek stavebně nepoužitelný bude odvezen na skládku.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala ING. RADOMÍR VÁLKA, Projekce DS, 530 02 Pardubice, IČO 701 67 494, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT 0701226. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Závěrečná – po dokončení stavby
4. Stavba bude dokončena do 4 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem; smlouva s dodavatelem stavby bude předložena stavebnímu úřadu před zahájením prací, včetně jeho oprávnění k provádění tohoto druhu staveb.
6. Stavebník a stavbyvedoucí odpovídají za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména dbát na ochranu zdraví osob na staveništi.
8. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, která upravuje požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
9. Odpadový materiál, který vznikne v souvislosti se stavbou (obaly ze stavebního materiálu, zbytky stavebních hmot a jiného materiálu) bude využit nebo zneškodněn v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a souvisejícími platnými předpisy.
10. V průběhu výstavby bude udržován pořádek na staveništi tak, aby staveniště neobtěžovalo okolí nad přípustnou míru a nedocházelo ke znečišťování okolí ani vlastního staveniště.
11. Pro stavbu lze použít jen takové výrobky a materiály, které mají takové vlastnosti, aby po celou dobu předpokládané životnosti stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání.
12. V případě znečištění okolních veřejných komunikací v souvislosti se stavbou, zajistí neprodleně jejich řádné očištění stavebník na svůj náklad. Na veřejných komunikacích nesmí být skladován žádný stavební ani jiný materiál bez souhlasu jejich správce.
13. Stavební činností nesmí být dotčeny jiné nemovitosti, než nemovitosti uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí. Případné škody způsobené v souvislosti se stavbou na sousedních nemovitostech, odstraní stavebník na svůj náklad, pokud nebude s jejich vlastníky dohodnuto jinak.
14. Po dobu stavebních prací bude zajištěn přístup k jednotlivým nemovitostem, pokud s jejich vlastníky nebude dohodnuto jinak.
15. Po skončení prací budou dotčené komunikace umyty a všechny kanálové vpusti v trase stavby vyčištěny.
16. Při provádění stavby budou dodrženy max. přípustné limity hlučnosti pro danou denní či noční dobu dle nařízení vlády č.272/2011 Sb.
17. Budou dodrženy podmínky vyjádření KŘ Policie LK, DI Územní odbor Jablonec nad Nisou ze dne 20.01.2024 pod Č.j.: KRPL- 119194/ČJ-2025-180406-06.
18. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Železný Brod, OŽP ze dne 10.04.2025 pod Č.j.: MUZB-OŽP-4837/2025-STAL.

19. Budou dodrženy podmínky vyjádření Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Labe ze dne 03.01.2025 pod č.j. LCR953/000029/2025.
20. Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Labe, státní podnik ze dne 20.01.2025 pod č.j. PLa/2024/058300.
21. Budou dodrženy podmínky vyjádření CETIN a.s. ze dne 29.12.2024 pod Č.j.: 360074/24.
22. Budou dodrženy podmínky vyjádření Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 09.01.2025 pod zn.: SCVKZAD227025/TPCLI/Za.
23. Budou dodrženy podmínky vyjádření Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace ze dne 03.01.2025 pod zn.: KSSLK/16759/2024.
24. Budou dodrženy podmínky vyjádření Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb ze dne 20.01.2025 pod zn.: SPU 002021/2025.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Pobočka Liberec, Ing. Tomáš Maček, IČO 01312774, U Nisy č.p. 745/6a, Liberec III-Jeřáb, 460 57 Liberec 7
Obec Vlastiboř, Vlastiboř 102, 468 22 Železný Brod
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI

Upozornění:

Stavebník po uplynutí zákonem stanovené lhůty na odvolání (15 dnů od oznámení), předloží toto rozhodnutí na stavební úřad v Železném Brodě k vyznačení právní moci.

Odůvodnění:

Dne 26.06.2024 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad oznámil dne 06.06.2025 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- KŘ Policie LK, DI Územní odbor Jablonec nad Nisou ze dne 20.01.2024 pod Č.j.: KRPL-119194/ČJ-2025-180406-06.
- MěÚ Železný Brod, OŽP ze dne 10.04.2025 pod Č.j.: MUZB-OŽP-4837/2025-STAL.
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Labe ze dne 03.01.2025 pod č.j. LCR953/000029/2025.
- Povodí Labe, státní podnik ze dne 20.01.2025 pod č.j. PLa/2024/058300.
- CETIN a.s. ze dne 29.12.2024 pod Č.j.: 360074/24.
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 09.01.2025 pod zn.: SCVKZAD227025/TPCLI/Za.
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace ze dne 03.01.2025 pod zn.: KSSLK/16759/2024.
- Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb ze dne 20.01.2025 pod zn.: SPU 002021/2025.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vymezení okruhu účastníků řízení:

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení dospěl speciální stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší obci, která je vlastníkem dotčených pozemků p.č. 3334, 3312, 3335, 3311, 3308, 3307, 3329 v k.ú. Vlastiboř u Železného Brodu, na kterém má být stavební záměr proveden, žadateli, který je vlastníkem dotčeného pozemku p.č. 3341 v k.ú. Vlastiboř u Železného Brodu a dále pak vlastníků veřejné technické infrastruktury, kteří mají v daném místě uloženo podzemní popřípadě nadzemní vedení a zařízení.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 4 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka, dle § 82 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb. (správní řád), ve znění pozdějších předpisů. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.



Mgr. Jiří Horušický
vedoucí odboru dopravy

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci řízení: (§122 odst. 4 stavebního zákona – na doručenu/dat. schránka)

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Pobočka Liberec, IDDS: z49per3

Obec Vlastiboř, IDDS: u9qaudj

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: bdnkk7w

Dotčené orgány státní správy a správci sítí: (na doručenu/dat. schránka)

Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb Hradec Králové, IDDS: z49per3

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Labe, IDDS: e8jcfsn

Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Jablonec nad Nisou, DI, IDDS: vsmhvp9

MěÚ Železný Brod, OŽP, náměstí 3. května č.p. 1, 468 22 Železný Brod – interní poštou

co